

## COGSA Decoded

### Unlock the Secrets to Successful Sea Cargo Transport

#### Introduction:

The Carriage of Goods by Sea Act (COGSA) is an important legal framework that regulates the transportation of goods by sea. Understanding and properly applying this law is crucial for any company involved in international trade and maritime shipping.

This training course will provide participants with a comprehensive understanding of the Carriage of Goods by Sea Act, including the rights and obligations of both the carrier and the shipper. It will also help them apply this law in a way that protects their company's interests and maximizes their financial returns by:

1. Avoiding costly legal disputes and delays in shipping operations.
2. Negotiating better terms in maritime shipping contracts.
3. Reducing the risks and financial losses associated with lost or damaged goods.
4. Improving the efficiency of international shipping and distribution operations.

By participating in this course, your company will gain a competitive advantage through a thorough understanding and effective application of the Carriage of Goods by Sea Act in all your maritime shipping activities.

#### Training Course Content:

##### 1. Introduction to the Carriage of Goods by Sea Act

- Scope of application
- Involved parties (carrier, shipper, consignee)
- Types of maritime shipping documents

##### 2. Rights and Obligations of the Maritime Carrier

- Duty of care in transporting goods
- Carrier's liability for loss or damage of goods
- Exemptions from liability

This section will focus on identifying and understanding the key legal and contractual rights and obligations of the maritime carrier according to the COGSA law. This is vital to protect the interests of shippers and companies sending their goods through international maritime transport. The main points that this part of the course will cover are:

##### I. Rights of the Maritime Carrier:

- The right to receive the agreed freight charges
- The right to refuse shipment of goods that may pose a risk to the vessel or passengers
- The right to modify the voyage schedule and take protective measures in cases of force majeure

##### 2. Obligations of the Maritime Carrier:

- Obligation to exercise reasonable care and diligence in loading, handling and caring for the goods
- Obligation to maintain the safety and integrity of the goods throughout the transport

### 3. Legal Limits of the Carrier's Liability:

- Maximum compensation limit in case of loss or damage to the goods
- Exceptions and circumstances under which the carrier can avoid liability
- Procedures and deadlines for submitting claims in accordance with COGSA

journey

- Obligation to deliver the goods to the authorized party at the agreed time and place

### 4. Role of Marine Insurance in Mitigating Carrier Risks:

- Types of marine insurance policies available
- How to select the appropriate insurance coverage to protect the carrier's interests

By covering these points in detail, companies will be able to understand the rights they can claim against the maritime carrier, as well as the legal limits of its liability. This will help them negotiate contract terms better and manage risks more effectively.

### 3. Rights and Obligations of the Shipper

- Providing accurate information about the goods
- Shipper's duty to pack and prepare goods safely
- Shipper's liability for damages caused by dangerous goods

### 4. Claims and Dispute Resolution

- Procedures for submitting claims
- Dispute settlement through arbitration or courts
- Legal and financial implications of disputes

This section addresses the procedures to be followed in case of any claims or disputes arising between the different parties. The aim of this section is to provide a clear and transparent mechanism for resolving these issues in an amicable and timely manner, through:

1. Notifying the concerned party of any claim or dispute as soon as possible.
2. Making good faith efforts to reach an amicable settlement of the claim or dispute within a specified time period (e.g. 30 days).
3. In case an amicable settlement cannot be reached, resorting to the arbitration and adjudication mechanisms stipulated in the contract or agreement.
4. Referring to the competent courts as a last resort in case the arbitration mechanisms fail.
5. Maintaining confidentiality of information related to any claim or dispute during the settlement process.
6. The defaulting party bearing the costs and expenses associated with the dispute in case its fault is proven.

This section ensures the systematic and transparent handling of any claims or disputes, with the provision of various options for amicable settlement first before resorting to legal

proceedings. It also obligates the parties to comply with confidentiality and bear the costs in cases of fault. This way, these issues are addressed efficiently and effectively.

#### 5. Case Studies and Practical Applications

- Analysis of sample maritime shipping contracts
- Discussion of dispute scenarios
- Recommendations for effective law implementation

**Extraordinary session:** in Cairo from 4 to 6 Aug. 2024  
From 10 am to 3 pm, including a 30-minute break for drinks and light food.  
The number is limited to a maximum of 7 trainees

**دوره استثنائية:** بالقاهرة من ٤ إلى ٦ أغسطس ٢٠٢٤  
من ١٠ صباحا حتى ٣ عصرا يتخللها ٤٥ دقيقة راحة لتناول مشروبات و مأكولات خفيفه  
رسم الأشتراك: شامل المادة العلمية و شهاده أتمام البرنامج و المأكولات و المشروبات

يتم تنفيذ البرنامج لمدة ٣ أيام تدريبية مكثفة ويشتمل على ورش عمل تفاعلية وتبادل الخبرات وتمثيل الأدوار، ويستمر كل يوم لمدة ٦ ساعات. يتم تنفيذ البرنامج في مقر الشركات والمصانع والهيئات بعد التوصل إلى اتفاق وترتيب خاص مسبق. و أيضا متاح عن بعد Online..

The program consists of 3 intensive training days, with interactive workshops, exchange of experiences, and role-playing activities, and each day lasts for 6 hours. The program is conducted at the companies' and factories' premises, as well as other organizations, after reaching a special agreement and arrangement in advance it is also available remotely online

## قانون نقل البضائع عن طريق البحر (COGSA)

### المهارات الأساسية لنقل البضائع البحرية

#### المقدمة :

قانون نقل البضائع بحرًا (**Carriage of Goods by Sea Act**) هو إطار قانوني هام ينظم عملية نقل البضائع عبر البحر. فهم هذا القانون وتطبيقه بشكل صحيح أمر بالغ الأهمية لأي شركة تعمل في مجال التجارة الدولية والشحن البحري.

هذه الدورة التدريبية ستزود المشاركين بفهم شامل لقانون نقل البضائع بحرًا، بما في ذلك الحقوق والالتزامات المترتبة على كل من الناقل والشاحن. كما ستساعدكم في تطبيق هذا القانون بطريقة تحمي مصالح شركتكم وتعظم عوائدهم المالية من خلال:

1. تجنب المنازعات القانونية المكلفة والتأخيرات في عمليات الشحن.
  2. التفاوض على شروط أفضل في عقود الشحن البحري.
  3. الحد من المخاطر والخسائر المالية المرتبطة بفقدان البضائع أو تلفها.
  4. تحسين كفاءة عمليات الشحن والتوزيع الدولي.
- بالمشاركة في هذه الدورة، ستكتسب شركتكم ميزة تنافسية من خلال فهم قانون نقل البضائع بحرًا وتطبيقه بشكل فعال في جميع عمليات الشحن البحري.

#### محتوى الدورة التدريبية:

### 1. مقدمة إلى قانون نقل البضائع بحرًا

- نطاق تطبيق القانون
- الأطراف المعنية (الناقل، الشاحن، المرسل إليه)
- أنواع وثائق الشحن البحري

### 2. حقوق والتزامات الناقل البحري

- واجب العناية في نقل البضائع
  - مسؤولية الناقل عن فقدان البضائع أو تلفها
  - الإعفاءات من المسؤولية
- هذا الموضوع سيركز على تحديد وفهم الحقوق والالتزامات القانونية والتعاقدية الرئيسية للناقل البحري وفقًا لقانون COGSA. وهذا أمر حيوي لحماية مصالح الشاحنين والشركات التي ترسل بضائعها عبر النقل البحري الدولي. ومن أهم النقاط التي سنتناولها هذه الجزئية من الدورة:

#### 1. حقوق الناقل البحري:

- الحق في الحصول على رسوم الشحن المتفق عليها
- الحق في رفض شحن البضائع التي قد تشكل خطرًا على السفينة أو الركاب
- الحق في تعديل جدول الرحلات واتخاذ إجراءات الحماية في حالات الظروف القاهرة

#### 2. التزامات الناقل البحري:

- التزام بالعناية والحرص المعقول في شحن وتداول البضائع
- التزام بالحفاظ على سلامة البضائع طوال رحلة النقل
- التزام بتسليم البضائع للطرف المخول في الوقت والمكان المتفق عليهما

#### ٤. دور التأمين البحري في تقليل مخاطر الناقل:

- أنواع وثائق التأمين البحري المتاحة
- كيفية اختيار التغطية التأمينية المناسبة لحماية مصالح الناقل

#### ٣. الحدود القانونية لمسؤولية الناقل:

- الحد الأقصى للتعويض في حالة فقدان أو تلف البضائع
- الاستثناءات والظروف التي يمكن للناقل أن يتهرب فيها من المسؤولية
- إجراءات وآجال تقديم المطالبات وفقاً لقانون COGSA

بتغطية هذه النقاط بشكل مفصل، ستمكن الشركات من فهم الحقوق التي يمكن المطالبة بها تجاه الناقل البحري، وكذلك الحدود القانونية لمسؤوليته. وسيساعدهم ذلك على التفاوض على الشروط التعاقدية بشكل أفضل وإدارة المخاطر بفعالية أكبر.

#### ٣. حقوق والتزامات الشاحن

- تقديم البيانات الصحيحة عن البضائع
- التزام الشاحن بتعبئة وتغليف البضائع بطريقة آمنة
- مسؤولية الشاحن عن الأضرار الناتجة عن البضائع الخطرة

#### ٤. معالجة المطالبات والنزاعات

- إجراءات تقديم المطالبات
  - تسوية النزاعات عبر التحكيم أو المحاكم
  - الآثار القانونية والمالية للنزاعات
- وفي هذا الموضوع يتناول الإجراءات المتبعة عند نشوء أي مطالبات أو نزاعات بين الأطراف المختلفة. يهدف هذا البند إلى توفير آلية واضحة وشفافة لحل هذه المشكلات بطريقة ودية وسريعة قدر الإمكان، وذلك من خلال:

١. إبلاغ الطرف المعني بأي مطالبة أو نزاع في أقرب وقت ممكن.
٢. بذل جهود حسنة النية للتوصل إلى تسوية ودية للمطالبة أو النزاع خلال فترة زمنية محددة (مثلاً ٣٠ يوماً).
٣. في حال تعذر التوصل إلى اتفاق ودي، يتم اللجوء إلى آليات البت والتحكيم المنصوص عليها في العقد أو الاتفاقية.
٤. اللجوء إلى المحاكم المختصة كمالأخير في حال فشل آليات التحكيم.
٥. الالتزام بسرية المعلومات المتعلقة بأي مطالبة أو نزاع أثناء عملية التسوية.
٦. تحمل الطرف المخطئ للتكاليف والنفقات المترتبة على النزاع في حال ثبوت خطئه.

هذا البند يضمن معالجة أي مطالبات أو نزاعات بطريقة منظمة وشفافة، مع إتاحة خيارات متنوعة للتسوية الودية أولاً قبل اللجوء إلى القضاء. كما يلزم الأطراف بالالتزام بالسرية وتحمل التكاليف في حالات الخطأ. وبذلك تتم معالجة هذه المشكلات بكفاءة وفعالية.

#### ٥. دراسات حالة وتطبيقات عملية

- تحليل أمثلة لعقود شحن بحري
- مناقشة سيناريوهات وحالات نزاع
- توصيات لتطبيق القانون بشكل فعال